



# La situation de la moto tout-terrain en Wallonie



# L'agenda du jour

1. Présentation des membres
2. Objectifs de MOTODEV
3. Etat des lieux
4. Un circuit de motocross, c'est quoi?
5. Moto, riverains et environnement
6. Réponses aux premières interrogations
7. Situation dans les autres Pays
8. Groupe de travail et parlement wallon



# Présentation des membres

Une asbl avec 6 bénévoles :

- Renaud Dejardin
- Damien Hermand
- Benoit Malta
- Thierry Klutz
- Frédéric Van Haren
- Hervé Nakab



# Les objectifs de l'asbl





- Encadrement de notre discipline, tant pour les pilotes que pour les riverains
- Condamner la pratique sauvage et les rodéos urbains ( en forte augmentation) cfr Bassenges
- Initiation par la moto électrique ( et découverte de celle-ci pour les pilotes actuels )
- Développer le volet pédagogique : faire découvrir la moto aux plus jeunes ( écoles, stages adeps, .... ) , apprendre la base de la mécanique mais aussi les conscientiser sur la sécurité.

# Etat des lieux



- 5 circuits en Belgique: 3 en Flandres et 2 en Wallonie ( le second vient d'ouvrir à Lierneux)
- Environ 12000 motards tout terrain ont été recensés
- Obligation d'effectuer de nombreux déplacements à l'étranger : pour l'utilisation de 6 litres d'essence par moto sur une après-midi il est consommé en moyenne 40 litres de diesel pour se rendre sur les circuits .
- Augmentation de la pratique sauvage ( crf articles de journaux )



Un circuit de motocross, c'est quoi?





MotoDev asbl







# Motos, riverains et environnement

- Bruit des motos en constante diminution : 120 db il y a 5 ans, 112 db actuellement et 109 db dès l'année prochaine. Et ce n'est pas fini....
- Contrôle du bruit des motos par des sonomètres avant de prendre la piste
- Aucun liquide ne s'échappe des motos en roulant et à l'arrêt
- Tapis environnemental dans le parking lorsque la moto est sur béquille



# Motos, riverains et environnement

- Organisation de sessions d'entraînement : débutants, moyens et confirmés, 30 pilotes max en piste en même temps
- Inscriptions au préalable pour réguler la présence sur site
- Intégration de la moto électrique
- Site dédié également à la pratique d'autres disciplines, tels que le VTT, VTTAE, BMX, .....



# Réponses aux premières interrogations

- Bruit des motos : le son n'est pas cumulatif, car les motos n'accélèrent pas en même temps sur un circuit au même endroit. Exception faite lors d'un départ.
- Tests réalisés lors d'une compétition ce dimanche 8 octobre ( 50 motos ) : 70 db à 100 m du circuit, 40 db à 200 m du circuit. A partir de 300 m, on entend au loin le bruit mais il est rapidement masqué par d'autres bruits. L'étude d'incidence apportera des chiffres prévus et officiels.



Sirènes, alarmes  
90-120 dB



Discothèques  
Bars musicaux  
Concerts  
85-115 dB



Baladeurs  
70-100 dB



Circulation  
50-90 dB

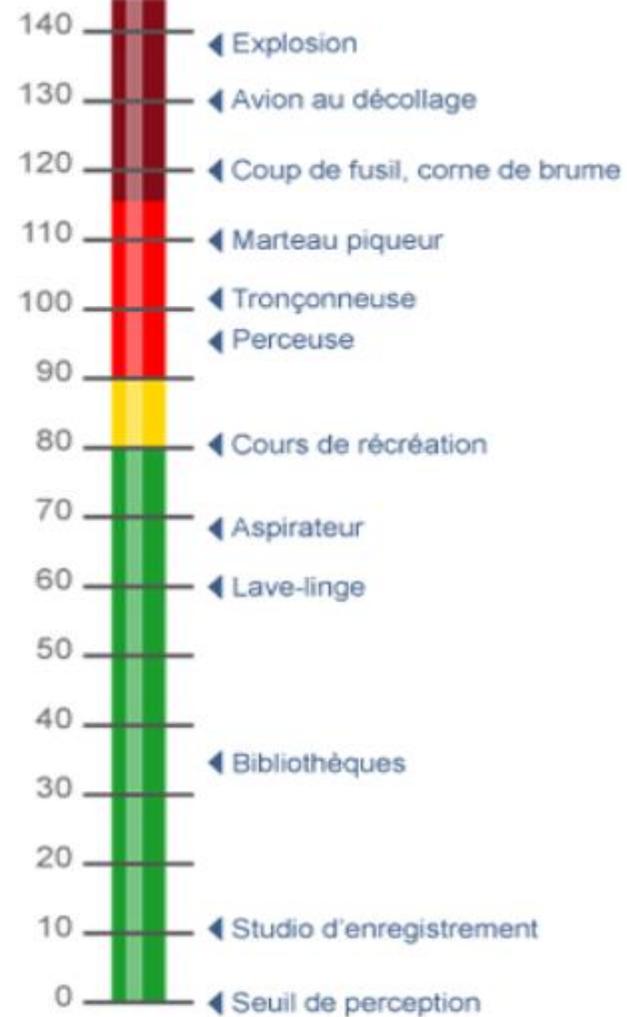


Salle de classe  
40-80 dB



La voix chuchotée,  
parlée, criée  
30-80 dB

Niveau sonore en dB



Sources : [cochlea.org](http://cochlea.org)



- Réduction de la surface agricole: le site « motocross » demande une surface de 4 ha environ, sachant que la région Wallonne n'utilise que 85 % des terres agricoles disponibles. ([Utilisation du territoire - Etat de l'Agriculture Wallonne \(wallonie.be\)](#) )
- Utilisation de friches industrielles polluées : la loi ne le permet pas
- Pollution d'un captage d'eau potable: pas de terrassement du sol et de mise à nu ( cfr photos de circuits ). Pas de fluides qui s'échappent des motos et pas de nettoyage sur place . Qui dit arrosage de la piste dit humidification .La piste n'est jamais noyée.



- Pas de sanitaires, pas de cafétérias comme pour les clubs sportifs, pas de douches, pas de sanitaires. Si création, aménagements spécifiques.
- Création d'une récupération d'eau.
- Compétition à Gouy-Lez-Piéton: 400 pilotes par jour, 2 jours de courses et 50 pilotes par manche. La dernière date de 2017, les motos dépassaient à ce moment-là 115 db.
- Lors des entraînements: pas d'annonce micro, pas de musique, véhicules légers .
- Horaire normal d'un circuit « permanent »: entre 15 h et 20 h par semaine maximum.



- Motocross sauvage: exemple de la France avec une politique très stricte. ( [LOI n° 2018-701 du 3 août 2018 renforçant la lutte contre les rodéos motorisés \(1\) - Légifrance \(legifrance.gouv.fr\)](#) )
- Empêcher la création d'un site encadré encourage et valide la pratique sauvage .



# Et ailleurs dans le monde?

- Nous sommes le seul Pays à connaître cette situation.
- Par exemple , en France, il existe 650 circuits pour 110000 motards.
- Les Pays Scandinaves ont développé des pôles mécaniques pour préserver l'environnement .
- La France a commandé une étude il y a quelques années sur l'impact de tous les sports mécaniques sur son territoire pendant 1 an, et ça représente 6 trajets en avion Paris New-York.
- L'Italie a commandé une étude sur l'impact de la moto tout-terrain sur l'environnement et concernant les nuisances sonores ( 2018 ). L'étude confirme la nécessité d'encadrer la discipline,



# Groupe de travail et Parlement Wallon

- Groupe de travail avec les cabinets ministériels
- Séance au Parlement le 07-06-21



Merci pour votre présence et  
votre compréhension.